

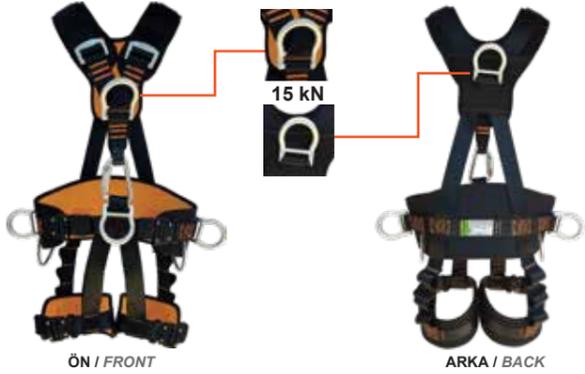
{TR} KP 45 AO TAM VÜCUT KOŞUM EMNİYET KEMERİ
{EN} FULL BODY HARNESS WITH WORK POSITIONING BELT AND SIT HARNESS
EN 361:2002, EN 358:2018, EN 813:2024



ÖN / FRONT

ARKA / BACK

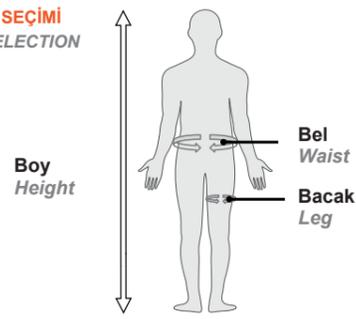
{TR} KEMER ANKRAJ NOKTALARI {EN} HARNESS ANCHORAGE POINTS



ÖN / FRONT

ARKA / BACK

{TR} BEDEN SEÇİMİ
{EN} SIZE SELECTION



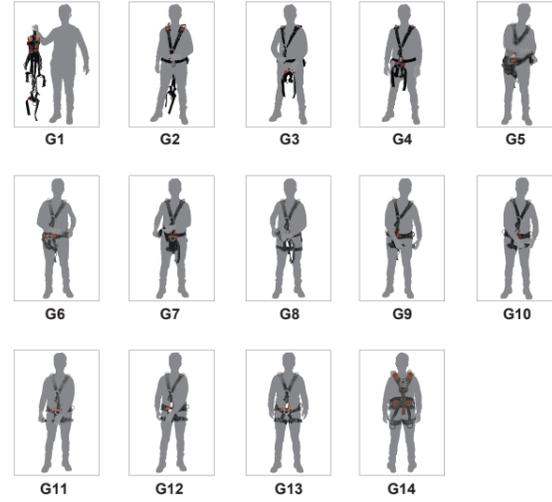
KP 45	BEL Waist E-1	BACAK Leg E-2	BOY Height E-3
S / M	65 / 95 cm	45 / 65 cm	155 / 175 cm
L / XL	75 / 115 cm	60 / 70 cm	175 / 190 cm
XXL	85 / 135 cm	65 / 80 cm	180 / 200 cm

{TR} ÜRÜN ETİKETİ
{EN} PRODUCT LABEL

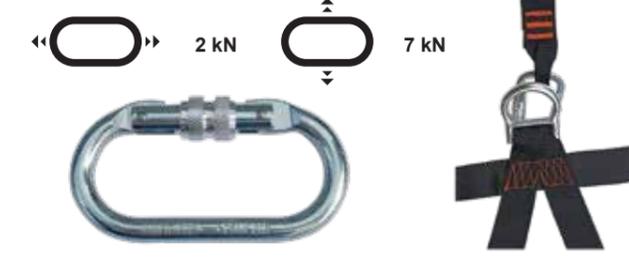


- Aletin çesidi
- CE işareti: aletin imalat süreci kontrollerinden sorumlu, resmi uyunda bulunan birim numarası
- Dikkat: Kılavuzu okuyun
- Avrupa Normu
- Kullanılan Matzeme
- Model No
- Üretim yılı
- Parti No
- Seri No
10. Aletin üreticisi veya distribütörü
- Product Name
- Number of organization charge of inspecting the manufacturer of this personal protective equipment (PPE)
- Caution (Read the manual)
- European standard
- Polyester
- Model
- Year of production
- Part number
- Serial number
- Manufacturer

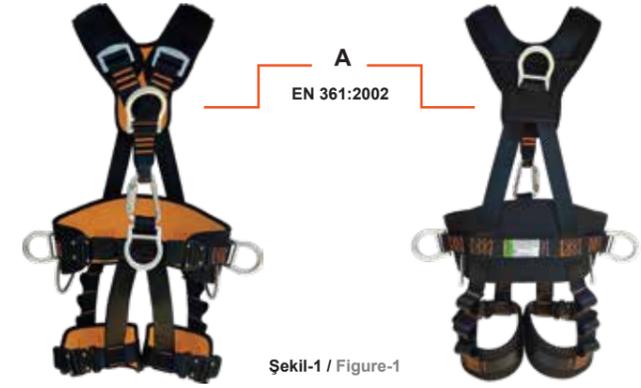
{TR} DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİNİN GIYİLMESİ
{EN} DONNING FULL BODY HARNESS



{TR} KARABİNA
{EN} CARABINER WITH SREW
EN 362/B Sertifikalı / Certified



{TR} EN 361:2002 DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİ (Şekil-1)
{EN} EN 361:2002 FALL ARREST HARNESS (Figure-1)



Şekil-1 / Figure-1

{TR} EN 358:2018 DÜŞÜŞ KONUMLANDIRMA KEMERİ (Şekil-2)
{EN} EN 358:2018 WORK POSITION HARNESS (Figure-2)



EN 358:2018

Şekil-2 / Figure-2

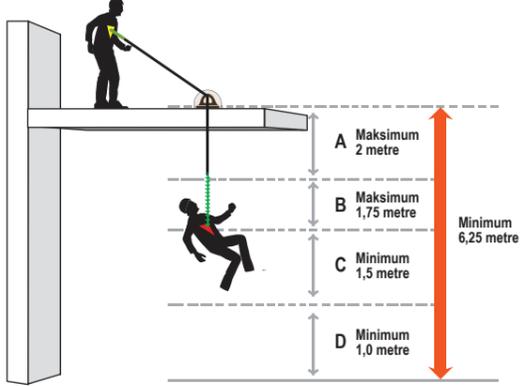
{TR} EN 813:2024 SÜSPANSİYON KEMERİ (Şekil-3)
{EN} EN 813:2024 SIT HARNESS (Figure-3)



EN 813:2024

Şekil-3 / Figure-3

{TR} DÜŞÜŞ AÇIKLIĞI MESAFESİ (Şekil-5)
{EN} FALL CLEARANCE DISTANCE (Figure-5)



Şekil-5 / Figure-5

{TR} KEMER TOKASI KULLANIMI / {EN} USING HARNESS BUCKLES



Şekil-M.2 / Figure-M.2

{TR} Çift delikli tokayı - Tek delikli tokanın içinden geçirin. kolon boşluğunu gidermek için ters yöne kolonu çekiniz.
{EN} Pass the double hole buckle through the single hole buckle. Pull the webbing the opposite direction to remove the webbing gap.

Otomatik tokanın sivri ucunu tokanın içine takıp kolon boşluğunu alınız.
{EN} Pass the double hole buckle through the single hole buckle. Pull the webbing the opposite direction to remove the webbing gap. Attach the point of the automatic buckle into the Buckle then take the webbing space.

TR

A- ÜRÜN KULLANIM RAPORU

- Ürün Marka
- Ürün Model
- Ürün Seri No
- Üretim Tarihi
- Sevk Tarihi
- Kaşe İmza
- Ürün İlk Kullanım Tarihi
- Kullanıcı Adı/Soyadı

C- DÜŞÜŞ DURDURMA, KONUMLANDIRMA EMNİYET KEMERİ
EN 361:2002, EN 358:2018, EN 813:2024

Test eden Onaylı Kuruluş
GEPTESZT Kft. Jablonka u. 79. 1037 Budapest Hungary NB 2233

D- KEMER ANKRAJ NOKTALARI

E- BEDEN SEÇİMİ

- Bel
- Bacak
- Boy

F- ÜRÜN ETİKETİ

- Ön Yüz
- Üretici
- Ürün Adı
- Üretim Yılı
- Beden
- Seri No
- Onaylı Kuruluş Numarası
- Kullanım Kılavuzunu Oku
- Standart
- Ürün Kodu
- Max. Yük Kapasitesi

- Arka Yüz
- Hızlı Toka Kullanımı
- Beden Tablosu

G- DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİN GIYİLMESİ

- Kemerı sırt D Halkasından kaldırarak kayışların dönmediğinden emin olun. (Sekil-G.1)
- Kemerin üst bölümünü başınızdan geçirin. (Sekil-G.2)
- Göbek D halkası bağlantı kayışını bacaklarınızın arasından geçirek göğüs bağlantısıyla bir araya getirin. (Sekil-G.3)
- Göğüs ve göbek D halkası bağlantı kayışlarının Karabına bağlantısını yapın. (Sekil-G.4)
- Uyarı: Karabına bağlantısı kesinlikle D Halkasına yapılmamalıdır. D Halkasının arkasından perona geçirilmelidir.
- Bel kemer yastıklarının sol taraftaki serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.5)
- Sol bel tokası bağlantısını yapın. (Sekil-G.6)
- Bel kemer yastıklarının sağ taraftaki serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.7)
- Sağ bel tokası bağlantısını yapın. (Sekil-G.8)
- Oturma kemerindeki sol bacak bağlantısının serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.9)
- Sol bacak kayışının toka bağlantısını yapın. (Sekil-G.10)
- Oturma kemerindeki sol bacak bağlantısının serbest uçlarını bir araya getirin. (Sekil-G.11)

B- ÜRÜN YILLIK KONTROLLERİ

- No
- Yıllık Kontrol Tarihi
- Gelecek Yıl Kontrol Tarihi
- Kontrol Eden Adı/Soyadı
- Kontrol Eden İmza

- Sağ bacak kayışının toka bağlantısını yapın. (Sekil-G.12)
 - Kemerin giyildikten sonra önden görünümü (Sekil-G.13) de gösterildiği gibi olmalıdır.
 - Kemerin giyildikten sonra arkadan görünümü (Sekil-G.14) de gösterildiği gibi olmalıdır.
 - Omuz, bel ve bacak kayışından çekerek kemerin oturmasını sağlayın. Kayışlar ile vücudunuz arasında üç parmağınız sigabilmelidir. (Sekil-G.8)
- H- KARABİNA
Karabınayı her zaman karın D halkasının bağlı olduğu kolondan geçirin. Birleştirme bağlantısını asla karın D halkasından geçirek yapmayın. Bu karabınaya lanyard veya şok emici bağlantısı olarak kullanmayın. Karabına her zaman kilitleli halde kullanılmalıdır. Hiçbir zaman karabınanın ağız açıklık kullanmayınız (Karabına ağız açıklık mukavemeti oldukça düşüktür.)
- I- EN 361:2002 DÜŞÜŞ DURDURMA KEMERİ
J- EN 358:2018 KONUMLANDIRMA KEMERİ
K- EN 813:2024 SÜSPANSİYON KEMERİ
L- DÜŞÜŞ AÇIKLIĞI MESAFESİ
M- KEMER TOKALARININ KULLANIMI (SEKİL-N.1)
- M.1.1- Kolonun serbest uçlarını bir araya getirin.
M.1.2- Kolonu tokadan geçirin..
M.1.3- Kolonu tokadan tekrar geçirin.
M.1.4- Kolonu çekerek ayarlayınız.

1- DİKKAT

- Yüksekte çalışma ciddi yaralanmalara ve ölümlere yol açabilecek tehlikeli aktivitelerdendir. Uygun kullanım tekniklerini ve güvenlik yöntemlerini öğrenmek ve pratikte uygulamak kullanıcının sorumluluğudur. Bu emniyet kemeri yalnızca bu konuda eğitim almış uzman personel tarafından veya bu personelin gözetiminde kullanım ya da uygun olmayacak şekilde kullanılması halinde ciddi yaralanmalara ve ölümcül kazalara neden olabilir.
 - Bu ekipman Kişisel Koruyucu Donanımdır ve kişiye özel olmalıdır.
 - Bu emniyet kemeri yüksekte düşmeyi önleyen bir sistemin bileşeni olup amacı bir düşüş esnasında kullanıcının yere düşmesini önlemektir. Bu donanım tek başına yüksekte çalışmak için uygun değildir. Bu donanım ile beraber CE sertifikalı uzatma halatı (lanyard), şok emici, kancalar, düşüş tutucuları v.b. ekipmanlar ile beraber kullanılmalıdır.
 - Bu ürün 150 kg yük kapasitesine sahiptir ve yine aynı yük kapasitesine sahip ekipmanlarla beraber kullanılmalıdır (Lanyard, Kılavuz Tip Düşüş Durdurucu, Geri Sarımlı Düşüş Durdurucu, vb.)
- Uyarı: Bu ürün kapasitesinin üstündeki yüklerle ve tasarım amacının dışında kullanılmamalıdır. Ürünün performansını etkileyecek çalışma ortamı, çevre koşullar ve beraberinde kullanılan lanyardı etkileyebilecek keskin kenar gibi yapılar gözlemlenmelidir.

2- HAM MADDE

- Bu Emniyet Kemerinin:
- Tekstil aksamları % 100 Polyester
 - Metal aksamları çeliktir.
 - Aksesuarları polyester, Polyamid veya PVC malzemeden imal edilmiştir.

3- GENEL ÖZELLİKLER

- Kişisel Koruyucu Donanım (KKD)
- Bu emniyet kemeri yüksekte çalışmalarda size yardımcı bir donanım ile güvenli bir noktadan bağlantı olarak güvenli şekilde çalışmanıza olanak verir. Emniyet kemeriniz 2016/425(EU) KKD Regülasyonunda

4.1- EN 361:2002 Düşüş Durdurma Kemerini

* Tam Vücut Kemerini düşüş durdurma amaçlı kullanıldığında, sistemin tüm bileşenleri EN 363 (Düşme önleyici sistem) gereksinimlerini karşılamak zorundadır. Ankrāj Noktaları EN 795, Lanyardlar EN 354,

Sok Emiciler EN 355 ve Karabınalar EN 362 standartına uygun olmalıdır. belirtilen EN 361:2002, EN 358:2018, EN 813:2024, normlarına uygun olarak üretilmiştir.

* Ön ve Arka D Halkaları; (Sekil-1) EN 363 (Şok emici, lanyard, düşüş durdurma sistemi) standartlarında tanımlanan ekipmanları yalnızca kemerin önünde veya arkasında bulunan D Halkalarına bağlayabilirsiniz. Bu noktalar kolay fark edilmesi için "A" ile işaretlenmiştir. Bu düşüş durdurma kemeri için derecelendirilen Maks. Yük 150 kg.'dır.

Uyarı: Kullanım süresince toka bağlantıları ve kolon ayarları düzenli olarak kontrol edilmelidir.

4.2- EN 358:2018 İş Konumlandırma Kemerini

Konumlandırma için her zaman (Sekil-2) de gösterilen yan D halkalarını kullanınız. Konumlandırma lanyardı ayar cihazıyla mesafenizi iki elle serbest çalışmaya müsade edebilecek şekilde ayarlayınız. Ankrāj noktası bel hizasının üzerinde ve lanyard gergin tutulmalıdır ve serbest hareket 0.6 metreye sınırlandırılmış olmalıdır. Konumlandırma kemeri için derecelendirilen Maks. Yük 150 kg.'dır. Bir iş konumlandırma sistemi kullanıcıyı destekleyerek yaslama veya süspansiyon esnasında kendisini tam olarak konumlandırmaya izin verir. Konumlandırma amaçlı EN 358 uyumlu iş konumlandırma lanyardları ve alan sınırlama amaçlı EN 354 uyumlu lanyardlar ile EN 362 uyumlu karabınalar kullanılarak bağlanmalıdır.

Uyarı: Konumlandırma lanyardı düşüş durdurma amaçlı kullanılmamalıdır ve kemeri tarafından öngörülemeyen genilime maruz kalma veya askıda kalma riski varsa kemer kullanılmamalıdır. İş konumlandırma veya alan sınırlandırma için toplu (örn. güvenlik ağıları) veya kişisel (örn. EN 363 standartında uygun düşüş durdurma sistemleri) yüksekte düşmeye karşı korunma yöntemleriyle ek düzenlemeler gerekebilir.

4.3- EN 813:2024 Oturma Kemerini (Sekil-3)

Oturma kemeri, alt seviyede bağlantı noktası gerektiren süspansiyon veya ipile erişim için kullanılır. Karında bulunan 2 D Halka diğer cihazların bağlantıları için beraber kullanılmalıdır. Oturma kemeri için derecelendirilen Maks. Yük 150 kg.'dır. Bir yüksekte düşmede askı travması oluşabilir. Askı travması bilinç kaybına yol açabilir. Bu tür olaylardan kaçınmak için talimatlara kesinlikle uyulmalıdır. Kullanıcı EN 12841 İş Çihazlarını EN 362 Karabına kullanarak Karın D-Halkasına bağlamalıdır.

Uyarı: Oturma kemeri düşüş durdurma amaçlı kullanılamaz. Kullanım süresince toka bağlantıları ve kolon ayarları düzenli olarak kontrol edilmelidir. İki perlon halkası daima beraber kullanılmalıdır. Bağlantı noktası olarak tek perlon halkasının kullanımı yasaktır.

Tavsiye: Kullanıcı oturma kemerini ilk kez kullanacaksa kullanım amacına uygun doğru beden seçimi, yeterli ayar yapıldığından emin olmak ve kabul edilebilir konforda olup olmadığını kontrol etmek için önce güvenli bir yerde süspansiyon testine tabi tutulmalıdır.

4.6- Düşüş Açıklığı Mesafesi = A+B+C+D Sekil-5;

Düşme Mesafesi (Kullanıcının altındaki güvenli açık düşüş mesafesinin hesaplanması
* Düşüş yüksekliği, kullanılan birçok ekipmana göre ve emniyet alınan ankrāj noktasının konumuna göre değişir.

* Düşüş yüksekliği; bir düşüş riskine karşı, düşüş sonrası bir zemine çarpmamak için bulunması gereken minimum yüksekliktir. Düşüş uzunluğunu hesaplamak için aşağıdaki yükseklikler dikkate alınmalıdır:

A : Bir düşüş durdurma lanyardının uzunluğu. (lanyard+ Sok Emici+Karabına)

B : Şok emicinin açıklıktan sonraki uzunluğu.

C : Kullanıcının yüksekliği.

D : Güvenlik yüksekliği

5. ÜRÜN KONTROLÜ VE DOĞRULAMA

5.1 Her kullanımdan önce yüksekte çalışma ürünleri kişiye özel olarak kullanılmalıdır. Bu ürünler her kullanımdan önce ve sonra düzenli bir şekilde kontrol edilmeli ve tespit edilen bilgiler ürün kontrol defterine kayıtlı edilmelidir. Bu kontroller iş için yeterli olduğu bir ortamda, ürünü düz bir zemin üzerine yaydıkları sonra ve ürünü aşağıdaki kontrol kriterlerine göre kontrol ediniz.

- * Dokuma kolonlarının renklerinin değişip değişmediğini,
- * Dokuma kolonlarının üzerinde bir yıpranma olup olmadığını,
- * Dikişlerin kontrolü (dikişler sökülmüş olmalıdır),
- * Tokaların kontrolü (tokalarda kırık-çatlak kontrolü)